

ROULER EN SECURITE EN GROUPE IMPORTANT

Il est vrai que nous les Bikers, nous aimons nous déplacer en groupe, souvent en petits groupes de potes ou de « frangins de clubs » mais aussi parfois lors d'un trip à l'occasion d'un rassemblement ou d'un meeting comme celui du Forum Passion-Harley, où là le groupe dépasse les 200 motos, de plus au niveau auditif, entendre tous ces V-Twins ronronner, c'est un grand moment à vivre.

Il est certain que dans ces cas là, faire partie du groupe est jouissif

Au niveau visuel, autant de bécanes se déplaçant de concert c'est magnifique, sans parler que nous ne passons pas inaperçus les badauds s'en mettant aussi plein la vue.

Autant de Harley regroupées en progression c'est tout simplement irréal.



Il ne faut pas oublier qu'au niveau auditif, c'est quelque chose aussi.

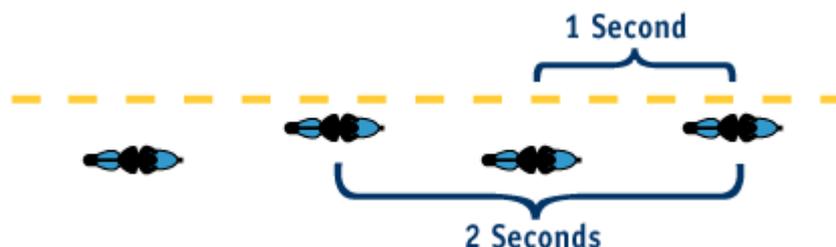
Au démarrage, quand tous les moteurs se lancent, et ensuite, le patate reproduit à l'infini en cours de déplacement, ça donne la « chair de poule »

**Mais pour pouvoir rouler ainsi, il y a des règles de base à respecter
elles sont impératives pour des raisons de sécurité évidentes.**

Avant toute chose, il faut arriver sur le point de départ de la balade à l'heure dite, avec une machine en bon état de marche, et le plein d'essence fait.

ROULER en QUINCONCE

Il faut rouler en quinconce, appelé aussi parfois formation en damier. Ainsi, les motos forment 2 colonnes, l'Ouvreur occupe la position avant, dans le tiers gauche de la voie, de manière à voir toutes les motos de son groupe dans ses rétroviseurs. La deuxième moto est en tête de la colonne de droite et roule à une distance d'une seconde (la distance parcourue en une seconde) derrière le chef de file dans le tiers droit de la voie. Les autres pilotes se placent derrière la moto qui les précède selon la règle des 2 secondes, ce qui les place à une distance d'une seconde de la moto qui devance en diagonale.



Ainsi, s'il y a un souci avec la moto devant vous, comme elle se trouve décalée, vous aurez plus de temps et d'espace pour faire un évitement, doublant ainsi votre distance de sécurité. Chacun doit être attentif à la moto qui est DEVANT lui et à celle qui est DERRIÈRE lui afin de ne pas semer une partie du groupe. Au cas où la moto de derrière ne suit plus, klaxon et appels de phares préviennent ceux qui précèdent puis ralentissement.

Il faut faire le relais pour avertir la moto de tête. En règle générale, dès que le suivant n'est plus visible, l'arrêt et l'attente s'imposent. La moto de tête doit être attentive à l'ensemble des mouvements derrière elle. Lorsque le groupe se déplace avec des voltigeurs, ce sont ces derniers qui sont attentifs à ne perdre personne.

L'Ouvreur communique avec les participants de la randonnée par signaux. Vous devez comprendre la signification des signaux de manière à rouler en sécurité et savoir ce qui se passe. Dès qu'un signal est émis par le chef de file, chaque pilote suivant répétera le signal jusqu'à ce qu'il soit transmis au Balayeur.

Cette formation donne assez d'espace pour rouler en sécurité et décourage les autres véhicules de vouloir s'insérer entre les motos. Le dernier pilote du groupe "le Balayeur" peut rouler à sa guise d'un côté ou l'autre de la voie. Il adaptera sa position selon les situations. Ce Balayeur a un rôle aussi important que l'ouvreur et réclame tout autant (voire davantage) d'expérience et de capacité de vigilance, en plus de celle de rouler vite et freiner fort car il subit les contrecoups de l'effet de l'élastique.

IL EST PROHIBE DE DEPASSER LA MOTO DEVANT SOI
(SAUF A L'ARRET A UN FEU OU A UN STOP où la les deux files se mettent au même niveau)

Des Voltigeurs assurent la sécurité du groupe, et sont chargés de bloquer les intersections, afin que le groupe conserve sa cohésion en toute sécurité. Ils sont les seuls à pouvoir remonter la file sur le flanc gauche, donc surveillez bien dans vos rétros et ne faites pas d'écarts. Le premier Voltigeur se mettra en travers de l'intersection, pour faciliter le passage, puis lorsqu'il sera rejoint par le second il repartira pour aller à l'autre intersection et ainsi de suite... Le road-book est remis à tous les Voltigeurs qui peuvent ainsi diriger aisément une partie du groupe, si ce dernier s'est scindé involontairement.

Il est possible que l'ensemble du groupe ou une partie, soit obligé de s'arrêter à un feu tricolore ou à un Stop. Dans ce cas là, le dernier pilote du 1^{er} groupe avant devient temporairement le Balayeur de ce groupe et le 1^{er} du second groupe devient l'Ouvreur. Lors de cet arrêt, la formation en damier est suspendue. Chaque motocycliste se place à côté de celui qui le précède. Cela diminuera la longueur de la colonne de moitié, et permettra un passage rapide du groupe en augmentant les chances de garder le groupe intact. Si le groupe a été scindé, ceux de tête ralentiront pour attendre les autres.



La position des novices ou des pilotes inexpérimentés au sein d'une colonne sont cruciales. Ils devront se placer le plus près possible de la tête du groupe, car ainsi il n'y aura pas d'à coup pour eux. Il n'y a aucune honte à débiter. Vous seriez surpris de découvrir combien de motocyclistes n'ont jamais roulé en groupe. Par contre ceux qui sont en milieu de groupe surtout, roulez de manière coulée, sans à coup, de manière à éviter l'effet élastique pour les derniers du groupe.

Si pour une raison « X » vous devez abandonner le groupe, sortez de la colonne du côté où vous vous trouvez, de préférence sans déranger les autres motocyclistes. Avisez par un signal un autre pilote pour qu'il puisse faire le message à l'ouvreur lors du prochain arrêt. L'idéal est d'attendre le prochain arrêt avant de quitter la randonnée. Roulez de manière cool, sans jamais donner des à coups, ni des coups de freins intempestifs. Si vous avez un passager, c'est à vous de vous soucier de sa sécurité, donnez-lui les directives sur les consignes de sécurité.

LES DEPASSEMENTS

Le dépassement en groupe est probablement la manœuvre la plus dangereuse. Mais il peut arriver qu'il faille dépasser une voitures ou un "obstacle". Si l'Ouvreur décide de dépasser, il accélérera lors du dépassement afin de laisser l'espace suffisant aux pilotes suivants qui procéderont ainsi à tour de rôle. Après avoir doublé, il ne faut surtout pas couper la vitesse car sinon, ceux qui doublent à la suite ne pourront plus s'intercaler. Chaque pilote doit décider pour lui-même s'il est sécuritaire de suivre le pilote précédent en toute sécurité. De toute manière, l'Ouvreur ralentira ensuite sa vitesse pour attendre que tout le groupe ait dépassé l'obstacle.

ARRET d'URGENCE

Si un problème avec la moto ou un pilote cause un arrêt, le pilote doit signaler son intention aux autres et s'immobiliser en sécurité de préférence hors de la route. Tous les autres pilotes doivent continuer et suivre l'Ouvreur pour éviter un rassemblement dangereux sur le bord de la route.

Seul le balayeur peut s'arrêter pour aider. Il est de la responsabilité du balayeur de prodiguer l'assistance au pilote en difficulté. Le chef de file lui, mène le restant de la colonne à un endroit sûr un peu plus loin. De toute manière, le Balayeur (comme les voltigeurs) dispose du numéro de téléphone de l'Ouvreur.

Voilà quelques règles de sécurité à respecter lorsque l'on est en déplacement en groupe.

Pour résumer :

- L' Ouvreur est celui qui emmène le groupe, c'est lui qui cale la vitesse du groupe
- Les Voltigeurs sont les seuls à pouvoir remonter le groupe, et à bloquer les carrefour
- Le Balayeur est celui qui ferme le convoi
- Le Balayeur est le seul à s'arrêter auprès d'une moto immobilisée
- Il ne faut en aucun cas dépasser celui qui vous précède
- Il faut impérativement rester dans la file où vous vous trouvez sans changer
- Ayez une vitesse constante, pour éviter les effets élastique
- Pensez à toujours regarder dans vos rétros pour la sécurité des Voltigeurs
- Pensez à toujours surveiller celui qui vous suit

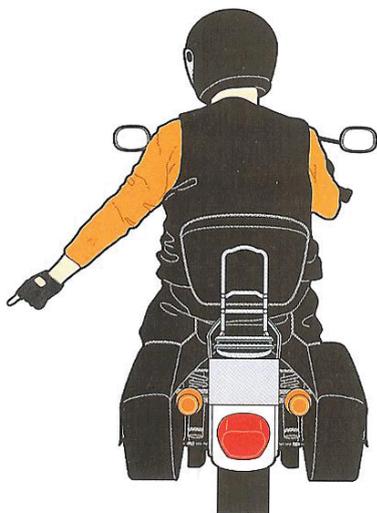
NOTA : Il est possible lorsque les conditions de roulage, ne sont pas bonnes ou si la route est trop étroite, que l'Ouvreur demande de quitter la formation en quinconce, pour passer à la file indienne. Il faudra alors d'autant plus faire attention à celui qui vous précède, car vous serez beaucoup plus près du « danger ». Cette progression en file indienne permet aux voitures de doubler, en se mettant sur votre flanc gauche, alors que la formation en quinconce, empêche les voitures de s'intercaler dans le groupe, et ainsi de lui faire perdre son homogénéité.

Bien que nous soyons très majoritairement contre le port d'un gilet fluo, que les autorités politiques voulaient nous imposer à tous, il faut convenir que pour les Voltigeurs le port de ce gilet fluo leur permet de remonter la file en sécurité, et aussi et surtout, lorsqu'ils bloquent un carrefour les automobilistes sont beaucoup plus patients, puisqu'il y a le coté officiel (dans leur esprit), alors que la Voltige juste avec les couleurs d'un Club, ça le fait nettement moins, les gens prennent cela pour un « passe-droit » voire même une agression.

Quelle que soit la taille du groupe, il est toujours opportun de convenir de quelques signes de bases. Vous aurez les dessins un peu plus bas, à la page suivante. Ces signes de la main permettent d'assurer une bonne communication entre les Bikers sur la route, et partant de là, augmente la sécurité du groupe.

QUELQUES SIGNES A CONNAITRE

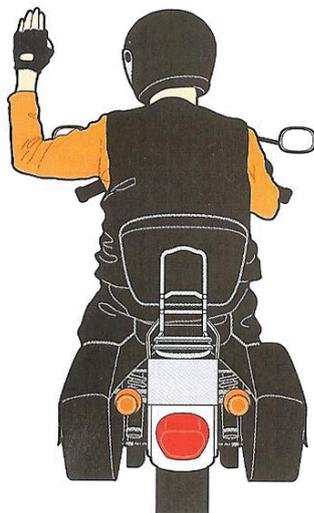
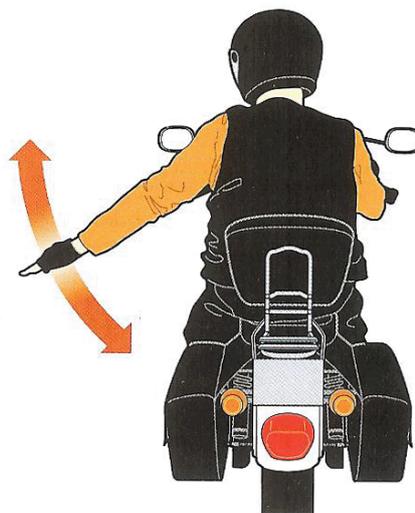
Danger sur le coté



En file Indienne



Ralentez



Stop / Arrêt



On tourne à gauche



On part / Go

Respectez ces règles, et vous verrez qu'un déplacement en Harley dans un groupe important est jouissif et est une expérience unique.

