

QU'EST CE QUE LE HOG ?

Créé en 1903 par Harley-Davidson, le Harley Owner Group vise à promouvoir une pratique et une image positives de la moto. C'est un club amical et familial, où l'on vient partager sa passion entre amis.

Stratégiquement, le HOG répond à des enjeux économiques vitaux pour la Company :

- élargir le marché aux différentes classes sociales,
- rééquilibrer une opinion trop marginalisée par les gangs et les clubs (1 %)
- rapprocher la marque de clients fidèles dont les activités sont à la fois riches d'enseignement pour le marketing et un vecteur d'image efficace.

C'est pourquoi tout acheteur d'une Harley neuve est automatiquement affilié pendant un an. Au-delà de cette première année gratuite, tout possesseur d'une Harley peut à tout moment, adhérer au HOG pour une cotisation annuelle de 57 € ou adhérer à vie pour 570 € (il pourra alors arborer l'insigne du Life Member).

D'aucun prétendent que le HOG constitue un réseau relationnel particulièrement efficace. Mais l'adhésion au HOG est avant tout représentative d'un état d'esprit et d'un certain style de vie: «Take a ride on the right side».

Malgré tout, le HOG, c'est aussi du business, avec tout le réalisme que cela implique. Il joue, simultanément, sur la passion des membres, avec tout l'irrationnel et le romantisme que cela engendre et que les slogans exacerbent.

Dans ce champ magnétique intense, tous les intervenants, au premier rang desquels on trouve les permanents du HOG, doivent avoir un sens politique, de la nuance, et une dialectique assez affûtés pour ne pas briser les rêves des membres et l'enthousiasme des volontaires.

Ce sont des clubs indépendants affiliés au HOG Ils acceptent les orientations et un certain nombre de règles d'organisation et de fonctionnement (consignés dans le Chapter Handbook) qui sont identiques au niveau mondial, quoique les traditions et cultures amènent quelques différences d'interprétation. Ce cadre unique engendre une façon d'être et une vraie culture commune.

Un Chapter local est créé dans le cadre d'une concession officielle : c'est le Dealer qui en demande la création et l'inscription. Il veille aussi au respect de la Charte et contrôle les adhésions et les activités.

La vie du Chapter dépend directement de la façon dont le Dealer le définit et le suit. Soit il s'y implique directement et en fait instrument de promotion de sa concession, soit il lui laisse une autonomie plus large.

Dans ce cadre, le Chapter a parfois du mal à se positionner par rapport à cette tutelle et aux règles fondamentales et tend à se circonscrire à un petit groupe de copains. Alors que, précisément, la particularité d'un Chapter est qu'il accueille obligatoirement tous ceux qui souhaitent en faire partie : pas de sélection, d'épreuve, de stage ou de club prospect pour dégrossir le travail... On prend tout ce qui vient avec ouverture et cordialité. Ce qui explique que les Chapters soient extrêmement diversifiés tant au plan moto qu'humain, et la complexité de leur animation.

Le Chapter Member (parce qu'il vient d'acheter une moto neuve ou parce qu'il s'inscrit volontairement) reçoit le pins, le patch du HOG le Touring Handbuch et l'abonnement aux publications bi-mensuelles *The enthusiast*, *Hog Tales* et la *News Letter*. Il bénéficie également à part entière et sans conditions de tous les services et avantages apportés par

le HOG à ses membres (assistance, remises, programmes diverses, *Fly and Ride*, *ABC*, *Touring Safe Rider Skill*, etc... de la possibilité d'adhérer au Chapter local. Il n'y est, bien sûr, nullement obligé et peut faire comme la majorité des Allemands: vivre le HOG au travers des seuls événements HOG totalement en dehors des Chapters.

Il semble cependant que le cadre d'un Chapter représente le niveau le plus concret et le plus proche du quotidien ou il peut vivre le style de vie HD. L'adhésion au HOG et la participation aux activités repose sur un certain nombre de valeurs. Héritage d'une histoire, elles impliquent un certain comportement que celui qui arbore les couleurs et revendique publiquement cette appartenance au HOG se doit de connaître et de respecter, c'est à dire qu'il doit accepter des règles de participation aux sorties, de vie et de conduite en groupe.

La grande majorité des membres du HOG ne part en Fly And Ride aux quatre coins du monde, ne va pas à Daytona, à Sturgis ou à Faaker See tous les ans., Ils vivent leur passion, dans leur chapter parmi leur potes et les seules relations qu'ils ont avec le HOG s'expriment au travers de formalités obligatoires telles que leur adhésion, leur renouvellement d'adhésion et en tant que lecteur. Il est vrai que parfois, pour eux, le HOG ressemble à une technostucture lointaine, dont ils ne perçoivent pas toujours, en dehors de l'organisation des grands rallyes, l'utilité ou l'intérêt.

Renseignements et inscriptions

Chapters mode d'emploi

LES ACTIVITÉS

En dehors de l'intégration des membres, un Chapter définit et mène sa propre vie qui, selon les objectifs, tourne autour de trois aspects : la route pour vivre le plaisir et les émotions d'être ensemble, (chaque Chapter élabore un calendrier de sorties, de la balade dominicale à des runs ou des raids lointains, aux grands rallyes nationaux et européens et l'organisation d'événements à caractère amical et convivial, réservés aux membres ou ouverts à tous, avec, parfois, un objectif promotionnel plus ou moins accentué. Ces activités conduisent à une vie intense dans les Chapters où se développe une qualité de relation exceptionnelle fondée sur les expériences vécues en commun, les bons et les mauvais moments passés ensemble, dans un contexte amical de respect mutuel. De spontanéité et de liberté individuelle, encore renforcé par des réunions mensuelles d'information (souvent avec un dîner), une grande soirée annuelle et diverses rencontres annuelles.....

LES CHAPTERS OFFICERS

Ce sont les responsables d'un Chapter, ils sont tous volontaires et s'investissent par passion dans leurs fonctions, en plus d'activités professionnelles souvent prenantes. Ils n'en retirent strictement aucun avantage autre que le plaisir de leur participation aux événements et la qualité des relations et émotions qu'ils partagent avec leur Chapter. Beaucoup d'entre eux disposent d'une expérience moto, humaine et d'une culture HD déjà importante et trouvent là le moyen de la transmettre et de la vivre plus intensément...

DIRECTOR

Le directeur veille au respect de la Charte, initie la politique du Chapter, coordonne les activités et assure le management, assure les relations avec le Dealer et le HOG, contrôle la communication interne et externe du Chapter et anime les réunions.

ASSISTANT DIRECTOR le directeur adjoint assiste le Director. Il est également responsable de la promotion des adhésions de l'intégration des nouveaux et tient les membres du Chapter au courant des programmes du HOG

TREASURER le trésorier est responsable des fonds du Chapter. Il gère la comptabilité du Chapter et remet un rapport financier annuel au HOG, avec la demande de remboursement des frais du Chapter.

SECRETARY Le secrétaire s'occupe de tout ce qui est d'ordre administratif. Il rédige et conserve les procès-verbaux des réunions, garde une copie des inscriptions annuelles et les décharges des membres et remet au HOG tous les rapports qu'il exige.

ACTIVITIES OFFICER le responsable des activités est chargé de la totalité des activités auxquelles participe le Chapter.

LADYS OF HARLEY OFFICER La Responsable du LOH encourage les femmes non affiliées à adhérer au Chapter et aux affiliées à participer aux activités du Chapter.

ROAD CAPTAIN Le responsable du parcours et capitaine de route étudie, définit et, éventuellement, reconnaît les parcours des sorties. Il rédige et contrôle les Road Book, informe les participants des consignes et, s'il y a lieu, assure l'encadrement du groupe sur la route.

EDITOR Le rédacteur réunit et organise le matériel écrit, oral et électronique pour les publications du Chapter, à savoir les circulaires, mises à jour de sites internet et autres documents pour la presse.

SAFETY OFFICER Le responsable de la sécurité fournit les informations relatives à une participation aux séances d'entraînement en matière de conduite.

PHOTOGRAPHER le photographe prend et obtient des photographies afin de s'en servir dans les publications du Chapter et dans les albums retraçant l'histoire de celui-ci.

HISTORIAN l'historien a la responsabilité d'un compte-rendu écrit sur l'histoire du Chapter, y compris les fonctions des officiers et des activités.

LE COTE JURIDIQUE

La Charte pose le principe d'une association de fait des clients qui se réunissent, sous la tutelle du Dealer, pour faire un certain nombre d'activités. Elle prévoit que l'animation du Chapter s'effectue par l'intermédiaire de responsables :les Chapters Officers.

La rédaction de statuts et un règlement intérieur, obligatoires, permettent aussi de préciser les règles et modalités, de fonctionnement et de comportement dans le Chapter, et d'affirmer, s'il y a lieu, une personnalité propre.

LES FONDS

En général les membres paient ce qu'ils consomment ou les événement auxquels ils participent ; sauf pour des évènements d'envergure, de la concession ou du HOG France, Un Chapter ne requiert pas de fonds importants. Pour les frais généraux, le HOG rétrocède une somme annuelle (410 €) et le Dealer prend en charge le buffet de l'assemblée générale annuelle ainsi que les envois postaux.

Certains peuvent viser à recueillir plus de fonds (fêtes, merchandising, etc.). Why not ?...
But why so !